



Ing. Robert Hanke, Kaiser-Josef-Str. 51, 2120 Wolkersdorf;
E-Mail: V8@inode.at; Tel.: 0699/1234 20 44; Internet:
www.stromwagen.at

2 Stk. Chevrolet G-Van Electric verfügbar

Der Chevrolet G-Van Electric ist ein batteriebetriebener US-Full-Size-Van. Er wurde im Rahmen einer Kooperation von General Motors und Chloride EV-Systeme gebaut. Der Electric G-Van ermöglicht eine sanfte, stufenlose Regelung der Drehzahl und ist für häufigen Stop-and-Go-Betrieb ausgelegt.

Die Electric G-Vans nahmen an mehreren landesweiten Programmen in den USA teil, um die Durchführbarkeit der Verwendung von Elektrofahrzeugen als Teil des täglichen Lebens zu beurteilen. Es wurden etwa 600 Fahrzeuge produziert. Dieser G-Van wurde ursprünglich von den Stadtwerken von Amarillo, Texas, gekauft. Der Chevrolet Electric G-Van ist das erste elektrisch angetriebene, zertifizierte US-Elektro-Fahrzeug (gemäß Federal Motor Vehicle Safety Standards). Die Produktion des Fahrzeugs begann im September 1990.

Der Chevrolet Electric G-Van wurde von Vehma International entwickelt und von Conceptor International Industries Inc. gebaut. Die Basis für das Fahrzeug ist ein General Motors G-Van, der auf der Standard G-Van-Fertigungslinie produziert wurde. Das elektrische Antriebssystem wurde in England aus dem GM-Griffon von Chlorid Limited EV Systems Division entwickelt.

Die Höchstgeschwindigkeit des E-G-Van ist mit 90 km/h limitiert. Die Reichweite ergibt sich je nach Fahrsituation, liegt aber im Schnitt bei 100 Kilometer (Auf Wunsch kann die Reichweite mit zusätzlichen Akkuzellen von stromwagen erhöht werden). Die Nutzlast beträgt etwa 680 Kilogramm für die Fracht-Version und rund 400 Kilogramm für die Passagier-Version mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3.500 Kilogramm für beide Versionen.

Die Lenkung und die Bremsen werden mit Hilfe eines Elektromotors mit Steuereinheit verstärkt, genauso wie die optionale Klimaanlage. Die Heizung wird mit Dieselmotoren betrieben. Der Innenraum ist mit den Standard-G-Vans mit V8-Verbrennungsmotoren identisch, mit Ausnahme der Anzeigen im Armaturenbrett. Auch das Äußere ist visuell identisch, bis auf den Akku-Stack, der unterflur zwischen Vorder- und Hinterräder verbaut ist, wobei eine Bodenfreiheit von 18 cm beibehalten wurde. Das Akku-Fach ist Energie-absorbierend montiert und ist Crash-getestet.

Akkus

Die Akkus werden durch ein Off-Board-Chlorid-Ladegerät aufgeladen. Eine Ladung dauert ca. 8 Stunden, je nach Ladezustand des Packs. Der Van wurde ursprünglich mit 36, 6 Volt Saft STM 5-200 Ni-Cd-Batterien oder 36 Blei-Säure-Batterien ausgeliefert. Mit den richtigen Batterien könnte der Wagen bis zu 145 Stundenkilometer schnell fahren. Die Höchstgeschwindigkeit ist aber auf 90 km/h begrenzt. Natürlich können die Blei- bzw. NiCd-Akkus jederzeit durch modernere Zellen ersetzt werden, wenn solche am Markt kostengünstig verfügbar werden sollten.

Die Versorgung der elektrischen Bord-Geräte erfolgt aus einer 12-Volt-Zusatzbatterie (unter der Haube montiert), die vom Fahrzeug-Controller im richtigen Ladezustand gehalten wird. Neue elektrische Kabelbäume wurden entwickelt und bestehende modifiziert, um mit dem Antriebssystem zusammenzupassen.

stromwagen hat hunderte Seiten von Daten für dieses Fahrzeug zu Reparatur, Geschichte und Nutzung. Diese Wagen wurden von Vehma International, einem Unternehmen der Magna International -Gruppe, Chlorid EV Systems und General Motors Corporation mit Unterstützung der Edison Company entwickelt. Dieser Wagen wurde von Brown GMC Pontiac aus Amarillo TX verkauft. Der Verkaufspreis belief sich 1991 auf USD 57.534,-

Ausstattung:

Klimaanlage, Diesel-betriebene Heißwasserheizung, seitliche Schiebetür, Colorverglasung, Notbeleuchtung, Stainless Steel Dual Spiegel, AM / FM Stereo w / Kassette & Seek & Scan-, Textil-Schalensitze mit hoher Rückenlehne vorne, dreier Sitzbank mit Automatik-Fenster hinter der Sitzbank, Servolenkung und Bremskraftverstärker, regeneratives Bremsen (Rekuperation) und ABS, Chrom-Stoßstangen.

Der Innenraum sieht aus wie neu. Der Kilometerstand beträgt in etwa 30.000.

Technische Daten:

Radstand 318 cm, Gesamtlänge 520 cm, Breite 200 cm, Gesamthöhe 210 cm, Bodenfreiheit unterhalb des Batterie-Fachs 20,3 cm, Höhe innen 116 cm, Innenbreite am Boden 178 cm, höchstzulässiges Gesamt-Gewicht 3500 kg, Nutzlast 680 kg, Reichweite mit neuen Batterien bei 56 km/h konstanter Geschwindigkeit 144 Kilometer.

Energieverbrauch an der Steckdose 94 kWh/mi., Motor: Nelco N200ML012 fremderregtem Gleichstrom-Motor mit 45 kW, 216-Volt-Anlage.

Diesel-Heißwasserheizung,
40 A DC / DC-Wandler,

Controller: Chloride

Ladegerät: Off-Board, Chloride

Heizung: Diesel-betriebene Warmwasserheizung

DC / DC Converter mit Chlorid-Controller

Bremsen vorne Scheibe, hinten Trommel mit hydraulischem Bremskraftverstärker

Chassis 1991 GMC G2500 1-ton Rally STX Passenger

Kostete \$ 57.000 im Jahr 1991

Die gebrauchten, überarbeiteten und zulassungsfähigen Vans werden mit neuen Batterien ca. EUR 25.000,-/Stk. kosten. 50% des Kaufpreises werden nach erfolgter Bestellung fällig (da wir ja die Fahrzeuge ankaufen müssen, um sie importieren und überarbeiten zu können), 50% nach Fahrzeugübergabe.

Bei Kaufinteresse bitte E-Mail an V8@inode.at an Robert Hanke bzw. Tel. 0699/1234 20 44
--

Da der Import von Österreich aus organisiert werden muss, bitte rechtzeitig um Reservierung – die Überstellung aus den USA ist für May 2010 geplant. 2 von 4 Fahrzeugen wurden bereits reserviert, 2 sind noch verfügbar.





